

W-MOTOR SERVICE s.r.o.

Letiště Bubovice
267 18 p. Karlštejn

INFORMAČNÍ BULLETIN

č.M4-III/ 39b
Č.M6-III/ 48b

Týká se: Možnosti použití minerálních nebo minerálních aditivovaných (disperzních, bez-Popelových) leteckých olejů v leteckém provozu motorů
Walter Minor M4-III a M6-III

Důvod: Za dříve schválené a používané letecké minerální oleje LM 120 C a MS-20 dle GOST 21743-76 nebyla zatím určena ekvivalentní náhrada .

Opatření: Na základě zkušeností získaných při opakovaných dlouhodobých zkouškách (na autorizované zkušební motorů) a zkušeností získaných ze sledovaného provozu leteckých invertních motorů (opatřených vstřikovacím čerpadlem) české výroby je možno jako náhradu za letecké minerální oleje LM 120C a MS-20 dle GOST 21743-76 použít buď:

1.Letecké minerální oleje **AERO SHELL OIL 100, ELF Aviation 100, TOTAL Aero 100** případně **Mobil Aero Red Band**, které musí bezpodmínečně odpovídat US specifikaci SAE J 1966 (MIL-L-6082E Grade1100) nebo

2.Letecké minerální aditivované (disperzní, bezpopelové) oleje **Aero Shell Oil W 100,Elf Aviation AD 100,Total Aero D 100** případně **Mobil Aero Oil 100**, které musí bezpodmínečně odpovídat US specifikaci SAE J -1899 (MIL-L-22 851 D)

UPOZORNĚNÍ: Používání ekvivalentních leteckých olejů uvedených v bodech 1. a 2. je podmíněno důsledným a pravidelným dodržováním systému údržby a ostatních pokynů uvedených ve schválených příručkách „Technický popis a návod k obsluze,řízení a udržování letadlového motoru MINOR 4-III a MINOR 6-III „ s tím, že:

a) výměnná lhůta u leteckých minerálních olejů (uvedených v bodě 1.) v normálních letových podmínkách je po **50 letových hodinách** avšak nejpozději po **12 měsících** bez ohledu na počet odpracovaných hodin. Částečnou prohlídku motoru proveďte přibližně v polovině provozní doby určené k provedení generální opravy.

b) výměnná lhůta u leteckých minerálních aditivovaných olejů (uvedených v bodě 2,) v normálních letových podmínkách je po **100 letových hodinách, avšak nejpozději po 12 měsících bez ohledu na počet odpracovaných hodin!** Částečná prohlídka přibližně v polovině provozní doby určené k provedení generální opravy se nemusí provádět.

c) použití minerálních aditivovaných leteckých olejů (uvedených v bodě 2,) u motorů, které byly(nebo jsou) trvale provozovány pouze na minerální oleje (uvedené v bodě 1,) **je přísně ZAKÁZÁNO! Hrozí nebezpečí uvolnění tuhých karbonových úsad s následkem zadření motoru!!!**

Poznámka: Vydáním tohoto informačního bulletinu se ruší dříve vydané informační bulletiny č: LM-120 C/1 (z 12.1. 1958) a M4-III/28 a M6-III/26 (z 28.6.1966).

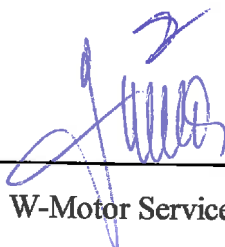
Opatření provede: Uživatel motoru

Náklady: Nevzniknou

Platnost bulletinu:

Letiště Bubovice dne:

Úřad civilního letectví:


W-Motor Service s.r.o.